

**Handläggare**

2026-03-24

**Trafikkontoret**Mathilda Mickels  
Stadsmiljö  
Telefon: 08-508 875 73**Till**Trafiknämnden  
2026-04-23

Sida 1 (18)

**Handläggare**Styrelsemöte  
2026-04-15**Stockholms Hamn AB**Joel Edding  
Strategi och utveckling  
Telefon: 08-670 26 47

## **Upphävande av badförbud på 9 platser i Stockholms innerstad samt i konstruktioner godkända av staden**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner för sin del ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet, avseende upphävande av badförbudet vid Norra Djurgården och Brunnsviken, undantaget Ålkistan, samt föreslår kommunfullmäktige att fastställa ändringen.
2. Trafiknämnden godkänner för sin del ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet, avseende upphävande av badförbudet vid Södra Djurgården, samt föreslår kommunfullmäktige att fastställa ändringen.
3. Trafiknämnden godkänner för sin del ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet, avseende upphävande av badförbudet vid Årstaviken norr om Årsta holmar på Södermalm, samt föreslår kommunfullmäktige att fastställa ändringen.
4. Trafiknämnden godkänner för sin del ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet, avseende upphävande av badförbudet vid Årstaviken, söder om Eriksdalsbadet på Södermalm samt föreslår kommunfullmäktige att fastställa ändringen.
5. Trafiknämnden godkänner för sin del ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet, avseende upphävande av badförbudet vid Marievikskajen, mellan Marieviksbadet och

Sjövikskajen i Liljeholmen, samt föreslår kommunfullmäktige att fastställa ändringen.

6. Trafiknämnden godkänner för sin del ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet, avseende upphävande av badförbudet vid norra Reimersholme, samt föreslår kommunfullmäktige att fastställa ändringen.
7. Trafiknämnden godkänner för sin del ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet, avseende upphävande av badförbudet vid södra Lilla Essingen och Luxviken, samt föreslår kommunfullmäktige att fastställa ändringen.
8. Trafiknämnden godkänner för sin del ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet, avseende upphävande av badförbudet vid Gröndal, från hamnområdets gräns till Gröndals båtklubb, samt föreslår kommunfullmäktige att fastställa ändringen.
9. Trafiknämnden godkänner för sin del ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet, avseende upphävande av badförbudet vid södra Skeppsholmen, samt föreslår kommunfullmäktige att fastställa ändringen.
10. Trafiknämnden godkänner för sin del ändring i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet, avseende upphävande av badförbud i de konstruktioner som är avsedda för bad och godkända av staden eller stadens bolag och innehar erforderliga tillstånd, samt föreslår kommunfullmäktige att fastställa ändringen.
11. Styrelsen för Stockholms Hamn AB godkänner för sin del ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet avseende upphävande av badförbudet vid Norra Djurgården och Brunnsviken, undantaget Ålkistan samt föreslår koncernstyrelsen i Stockholms Stadshus AB att föreslå kommunfullmäktige att godkänna föreliggande förslag.
12. Styrelsen för Stockholms Hamn AB godkänner för sin del ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet avseende

upphävande av badförbudet vid Södra Djurgården, samt föreslår koncernstyrelsen i Stockholms Stadshus AB att föreslå kommunfullmäktige att godkänna föreliggande förslag.

13. Styrelsen för Stockholms Hamn AB godkänner för sin del ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet avseende upphävande av badförbudet vid Årstaviken norr om Årsta holmar på Södermalm samt föreslår koncernstyrelsen i Stockholms Stadshus AB att föreslå kommunfullmäktige att godkänna föreliggande förslag.
14. Styrelsen för Stockholms Hamn AB godkänner för sin del ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet avseende upphävande av badförbudet vid Årstaviken, söder om Eriksdalsbadet på Södermalm samt föreslår koncernstyrelsen i Stockholms Stadshus AB att föreslå kommunfullmäktige att godkänna föreliggande förslag.
15. Styrelsen för Stockholms Hamn AB godkänner för sin del ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet avseende upphävande av badförbudet vid Marievikskajen, mellan Marieviksbadet och Sjövikskajen i Liljeholmen samt föreslår koncernstyrelsen i Stockholms Stadshus AB att föreslå kommunfullmäktige att godkänna föreliggande förslag.
16. Styrelsen för Stockholms Hamn AB godkänner för sin del ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet avseende upphävande av badförbudet vid norra Reimersholme, samt föreslår koncernstyrelsen i Stockholms Stadshus AB att föreslå kommunfullmäktige att godkänna föreliggande förslag.
17. Styrelsen för Stockholms Hamn AB godkänner för sin del ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet avseende upphävande av badförbudet vid södra Lilla Essingen och Luxviken, samt föreslår koncernstyrelsen i Stockholms Stadshus AB att föreslå kommunfullmäktige att godkänna föreliggande förslag.
18. Styrelsen för Stockholms Hamn AB godkänner för sin del ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet avseende

upphävande av badförbudet vid Gröndal, från hamnområdets gräns till Gröndals båtklubb, samt föreslår koncernstyrelsen i Stockholms Stadshus AB att föreslå kommunfullmäktige att godkänna föreliggande förslag.

19. Styrelsen för Stockholms Hamn AB godkänner för sin del ändring av badförbudet i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet avseende upphävande av badförbudet vid södra Skeppsholmen samt föreslår koncernstyrelsen i Stockholms Stadshus AB att föreslå kommunfullmäktige att godkänna föreliggande förslag.
20. Styrelsen för Stockholms Hamn AB godkänner för sin del ändring i paragraf 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet, avseende upphävande av badförbud i de konstruktioner som är avsedda för bad och godkända av staden eller stadens bolag och har erforderliga tillstånd samt föreslår koncernstyrelsen i Stockholms Stadshus AB att föreslå kommunfullmäktige att fastställa ändringen.

Gunilla Glantz  
Förvaltningschef  
Trafikkontoret

Magdalena Bosson  
VD  
Stockholms Hamn AB

### **Sammanfattning**

I budget för 2026 fick trafiknämnden i uppdrag av kommunfullmäktige att i samråd med kommunstyrelsen, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsdelsnämnderna och Stockholms Hamn AB identifiera lämpliga platser att avskaffa badförbudet. Trafikkontoret och Stockholms Hamn AB föreslår ett upphävande av badförbudet på nio platser i Stockholms innerstad inom det hamnområde där generellt badförbud råder enligt stadens allmänna lokala ordningsföreskrifter. Trafikkontoret och Stockholms Hamn AB vill även möjliggöra bad vid anläggningar anlagda av privata aktörer under förutsättning att dessa är godkända av staden.

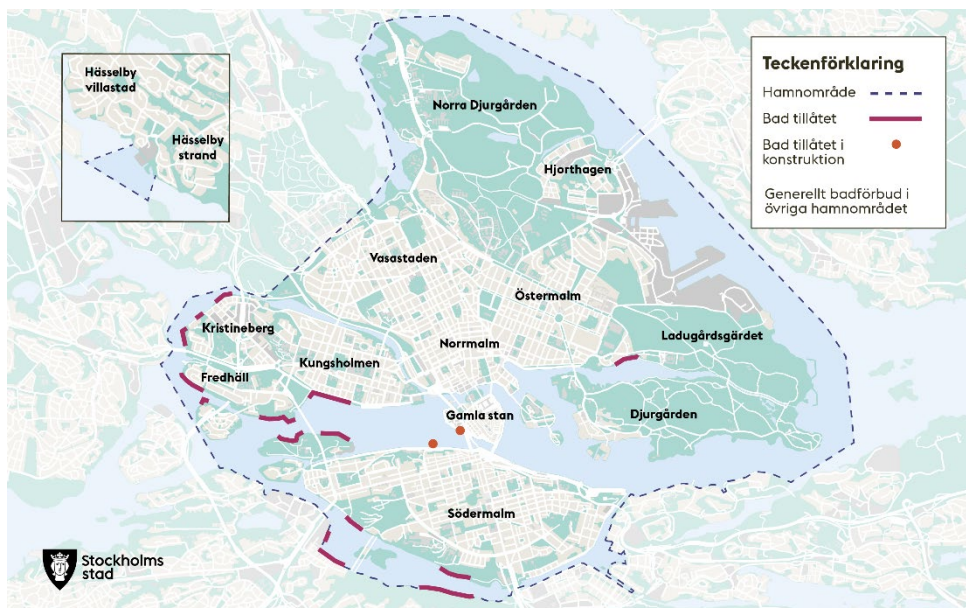
Trafikkontoret och bolaget har gemensamt utrett de platser där badförbudet föreslås upphävas genom en maritim riskanalys som RISE gjort.

## **Bakgrund**

Trafiknämnden och Stockholms Hamn AB har sedan 2024 haft olika budgetuppdrag rörande bad- och bastu i staden och trafiknämnden är sedan 2025 samordnande för frågor rörande bad- och bastu. I budgeten för 2025 fick trafiknämnden i uppdrag att i samarbete med Stockholms Hamn AB och berörda stadsdelsnämnder möjliggöra bad på flera platser i staden, bland annat längs Liljeholmens kaj. Kommunfullmäktige fattade den 7 april 2025 beslut om att avskaffa badförbudet vid Sjövikskajen i Liljeholmen, vid hamnbadet i Marievik samt i tillfälliga konstruktioner uppförda av staden eller stadens bolag.

I budget för 2026 fick trafiknämnden i uppdrag av kommunfullmäktige att i samarbete med Stockholms Hamn AB och berörda stadsdelsnämnder fortsätta identifiera lämpliga platser att avskaffa badförbudet på och att möjliggöra bad på tryggt och säkert sätt på fler platser, bland annat på västra delen av Söder Mälarstrand och på del av Norr Mälarstrand. I budget för 2026 fick trafiknämnden även i uppdrag att bland annat peka ut lämpliga platser för bastubad i staden. Trafikkontoret och Stockholms Hamn AB arbetar även för att möjliggöra bad i konstruktioner på flera platser där badförbudet inte kan upphävas. Idag är badförbudet enbart upphävt i konstruktioner som är anlagda av staden eller stadens bolag.

Idag är stora delar av vattenområdet i Stockholms innerstad utpekade som hamnområde. Hamnområdet utpekade av regeringen via Sjöfartsverket i författningssamlingen (SJÖFS 2013:4) för att säkra strategisk infrastruktur, nationell försörjningstrygghet och effektiv godstrafik. Inom hamnområdet råder badförbud, vilket regleras av stadens allmänna lokala ordningsföreskrifter.



Hamnområde där badförbud råder samt sträckor där badförbudet är upphävt markerat i lila.

I Stockholms stads vision 2040 kallad ”Möjligheternas Stockholm”, framgår att stadens vattennära lägen ska vara tillgängliga och attraktiva samt att stadens badplatser generellt har en god badvattenkvalitet. Stadens ambition om att tillvarata stadens vattennära läge lyfts även i stadens strategi för offentliga rum. I Stockholms stads kajstrategi är bad, rekreation och motion ett av fem viktiga fokusområden. I strategin framhålls att satsningar på bad i olika former har möjlighet att skapa målpunkter som bidrar till en kajs attraktivitet och ökar utbudet på och vid stadens kajer. Med främst detta som bakgrund arbetar trafikkontoret och Stockholms Hamn AB tillsammans för att tillvarata stadens vattennära läge och möjliggöra ökade bad- och bastumöjligheter i Stockholm.

### Ärendets beredning

Trafikkontoret har tillsammans med andra berörda förvaltningar och bolag identifierat förslag på sträckor där badförbudet kan upphävas. En maritim riskanalys har genomförts av Research Institutes of Sweden, RISE, som bland annat har kartlagt olycksstatistik, gjort trafikanalyser, bedömt påseglingsrisker, analyserat utrymmena i vattnet kopplat till sjöfartens internationella regelverk, redovisat hydrodynamiska riskfaktorer så som strömmar och svallvågor och bedömt framtida risker kopplat till sjöfartstrafiken. RISE har även hållit en så kallad Hazard Identification-workshop (Hazid) med representanter från trafikkontoret, RISE, Sjöfartsverket, Stockholms

**Trafikkontoret**  
Stadsmiljö

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon  
Växel 08-508 27 200  
mathilda.mickels@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

Hamn AB, exploateringskontoret, lokala rederier och småbåtsklubbar.

Den maritima riskanalysen drar slutsatser om vilka risker som föreligger på vilka sträckor och hur olyckor kan förhindras genom att till exempel anpassa upphävandet av badförbudet på de sträckor som ingick i uppdraget eller tillåta bad i konstruktioner.

Trafikkontoret och Stockholms Hamn AB har sedan samverkat kring den maritima riskanalysen och om vilka sträckor i staden där badförbudet kan upphävas.

### **Lokala ordningsföreskrifter**

Enligt Förordning (1993:1632) med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala föreskrifter enligt ordningslagen (1993:1617) får varje kommun och länsstyrelse besluta om lokala ordningsföreskrifter.

Stockholms stads allmänna lokala föreskrifter styr vad som är tillåtet att göra på offentlig plats inom kommunen. Det kan till exempel handla om var alkoholförbud eller badförbud råder. Badförbud regleras i paragraf 18.

### **Paragraf 18, nuvarande lydelse**

18 § Bad är förbjudet inom hamnområdet samt i närheten av markerade kablar. Badförbudet inom hamnområdet gäller inte vid friluftsbad som anordnats av kommunen samt 10 meter ut från de strandlinjer, eller i alternativ markerad vattenyta, som markerats på bilagda kartor (bilaga 7). Badförbudet inom hamnområdet gäller inte i tillfälliga konstruktioner avsedda för bad anlagda av staden eller stadens bolag under den tidsperiod konstruktionen finns på plats inom hamnområdet.

### **Badförbudet och badplatser**

Hamnområdet i Stockholms innerstad omfattar större delarna av vattenområdet, vilket därmed har badförbud, se Figur 1 ovan. Ytterstaden saknar badförbud utöver en mindre del med badförbud vid Lövsta värmeverk, i Hässelby-Vällingby. I övriga delar av ytterstaden, likt i de största delarna av övriga vattenområden i andra kommuner, är bad tillåtet på egen risk. De delar i Stockholms innerstad där badförbudet idag är upphävt är vanligtvis vid offentliga badplatser där det finns infrastruktur som bjuder in till bad så som badbryggor, offentliga toaletter, kiosker och informationsskyltar. Vid offentliga badplatser finns det krav på att

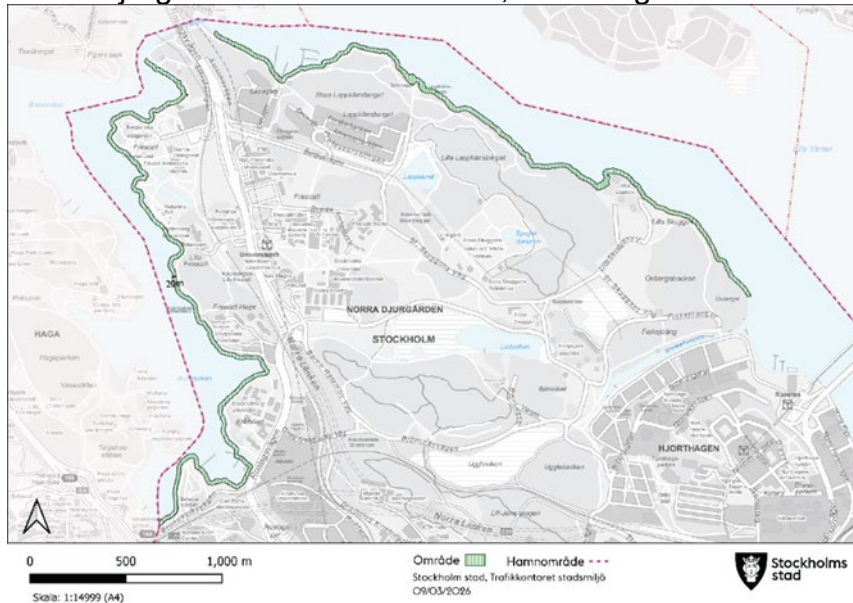
kommunen tar prov på badvattenkvaliteten och avråder från bad om denna skulle vara dålig. Där staden inte har inrättat en offentlig badplats ställs inga krav på att testa badvattenkvaliteten. Att badförbudet är upphävt innebär inte att en plats blir en offentlig badplats, enbart att det är tillåtet att bada.

Genom att upphäva badförbudet på flera platser kan trafikkontoret och Stockholms Hamn AB möjliggöra för både privata aktörer och staden att nyttja stadens vattennära områden med verksamheter tätt kopplat till bad, så som bastu.

## 9 platser att upphäva badförbudet på i Stockholms innerstad

Nedan redogörs för de sträckor där trafikkontoret och Stockholms Hamn AB vill upphäva badförbudet. Samtliga sträckor är analyserade i den maritima riskanalys som gjordes av RISE. Trafikkontoret och Stockholms Hamn AB har utgått från denna riskanalys vid bedömningen av de nu aktuella sträckorna.

### Norra Djurgården och Brunnsviken, undantaget Älkistan



Föreslagen sträcka för upphävande av badförbud, Norra Djurgården och Brunnsviken undantaget Älkistan.

**Trafikkontoret**  
Stadsmiljö

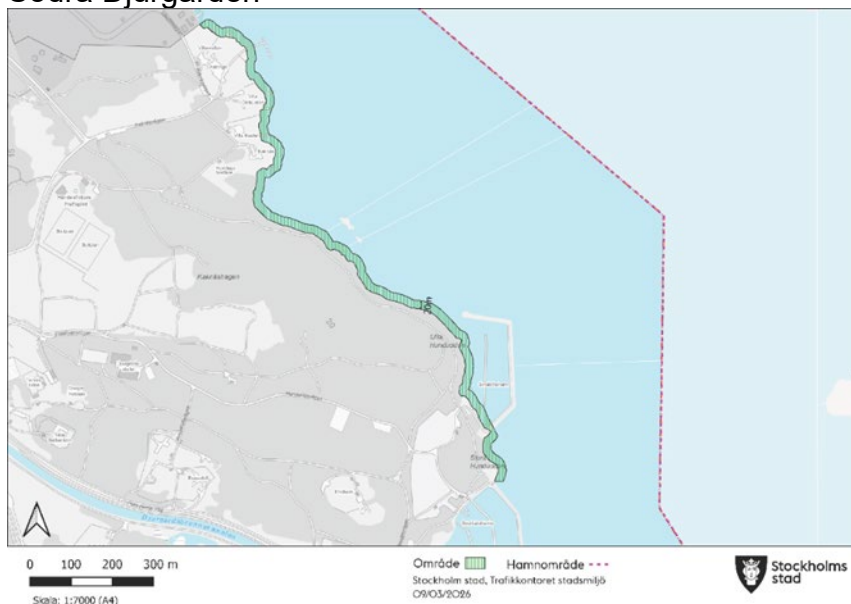
Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon  
Växel 08-508 27 200  
mathilda.mickels@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

Området bedöms ha låg risk för påsegling av badande kopplat till yrkestrafik till följd av felhändelse såsom tekniskt fel eller mänskligt misstag. Sjötrafikstråken ligger väl utanför det tilltänkta området där bad blir tillåtet. Därtill finns det, utmed merparten av sträckan, utrymme för fritidsbåtstrafiken att passera strandlinjen utanför området där bad blir tillåtet. Sammantaget bedöms därför sträckan som acceptabel för upphävande av badförbud. De officiella



badplatserna Brunnsvikens strandbad och Ekhagens strandbad (i folkmun kallad "Lappis Beach") ligger inom sträckan. Trafikkontoret och Stockholms Hamn AB föreslår att badförbudet upphävs 20 meter från strandlinjen undantaget passagen vid Ålkistan, där det riskerar att bli trångt med passerande båttrafik.

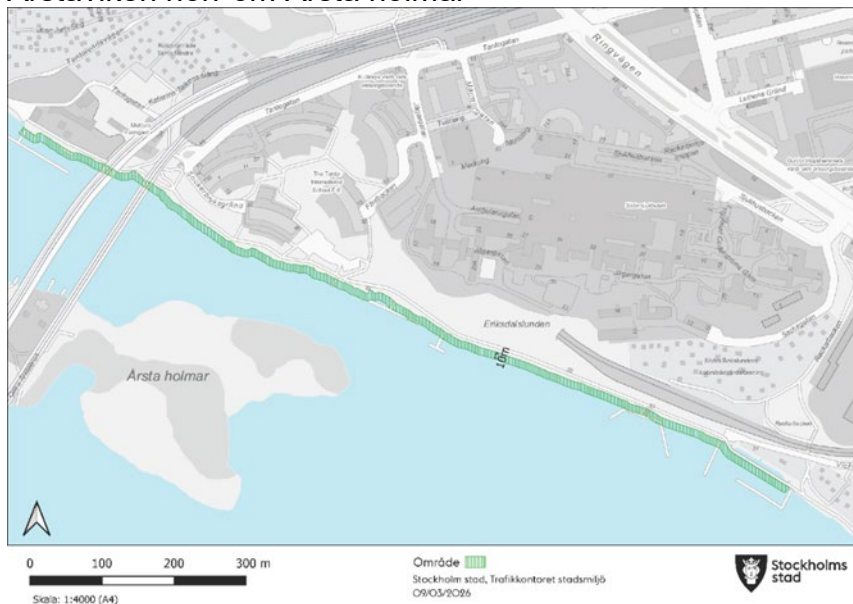
### Södra Djurgården



Föreslagen sträcka för upphävande av badförbud, Södra Djurgården.

Området bedöms ha låg risk för påsegling av badande kopplat till yrkestrafik till följd av felhändelse såsom tekniskt fel eller mänskligt misstag. Sjötrafikstråken ligger väl utanför det tilltänkta området där bad blir tillåtet. Därtill finns det, utmed merparten av sträckan, utrymme för fritidsbåtstrafiken att passera strandlinjen utanför området där bad blir tillåtet. Sammantaget bedöms därför sträckan som acceptabel för upphävande av badförbud. Trafikkontoret och Stockholms Hamn AB föreslår att badförbudet upphävs 20 meter från strandlinjen.

### Årstaviken norr om Årsta holmar



Föreslagen sträcka för upphävande av badförbudet, Årstaviken.

Området bedöms ha låg risk för påsegling av badande kopplat till yrkestrafik till följd av felhändelse såsom tekniskt fel eller mänskligt misstag. Sjötrafikstråken ligger väl utanför det tilltänkta området där bad blir tillåtet. Därtill finns det, utmed merparten av sträckan, utrymme för fritidsbåtstrafiken att passera strandlinjen utanför området där bad blir tillåtet. Sammantaget bedöms därför sträckan som acceptabel för upphävande av badförbud.

Trafikkontoret och Stockholms Hamn AB föreslår att badförbudet upphävs 10 meter från strandlinjen.

### Årstaviken söder om Eriksdalsbadet



**Trafikkontoret**  
Stadsmiljö

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon  
Växel 08-508 27 200  
mathilda.mickels@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

Föreslagen sträcka för upphävande av badförbudet Årstaviken, söder om Eriksdalsbadet.

Området bedöms ha låg risk för påsegling av badande kopplat till yrkestrafik till följd av felhändelse såsom tekniskt fel eller mänskligt misstag. Sjötrafikstråken ligger väl utanför det tilltänkta området där bad blir tillåtet. Därtill finns det, utmed merparten av sträckan, utrymme för fritidsbåtstrafiken att passera strandlinjen utanför området där bad blir tillåtet. Sammantaget bedöms därför sträckan som acceptabel för upphävande av badförbud. Trafikkontoret och Stockholms Hamn AB föreslår att badförbudet upphävs 10 meter från strandlinjen.

#### Marievikskajen, mellan Marieviksbadet och Sjövikskajen



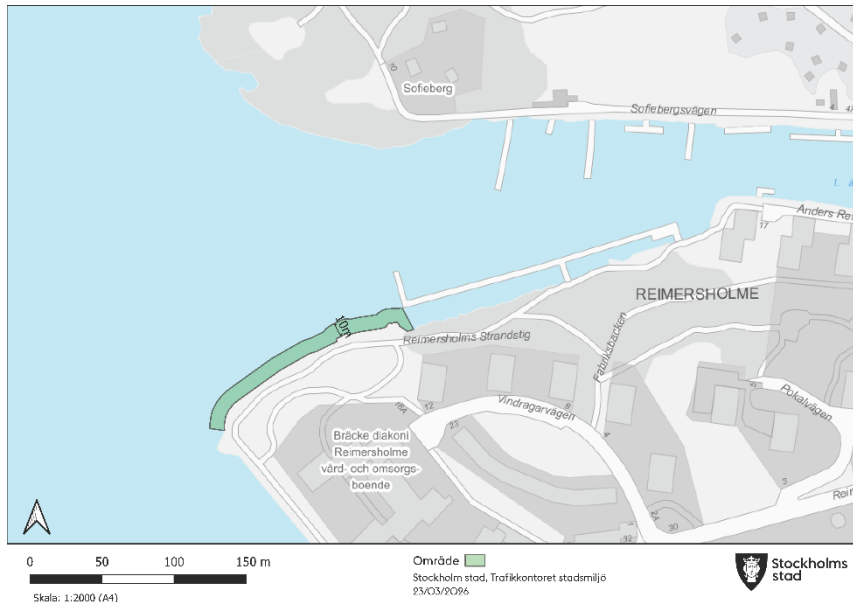
Föreslagen sträcka för upphävande av badförbudet, Marievikskajen, i området är yta för godkänt bygglov för bastu inritat.

Området bedöms ha låg risk för påsegling av badande kopplat till yrkestrafik till följd av felhändelse såsom tekniskt fel eller mänskligt misstag. Sjötrafikstråken ligger väl utanför det tilltänkta området där bad blir tillåtet. Därtill finns det, utmed merparten av sträckan, utrymme för fritidsbåtstrafiken att passera strandlinjen utanför området där bad blir tillåtet. Sammantaget bedöms därför sträckan som acceptabel för upphävande av badförbud. Ett befintligt bygglov för flytt av gamla Liljeholmsbadet ombyggt till bastu finns godkänt på platsen och bad skulle genom ett upphävande av badförbudet möjliggöras vid bastun. Trafikkontoret och Stockholms Hamn AB föreslår att badförbudet upphävs 50 meter från strandlinjen.

**Trafikkontoret**  
Stadsmiljö

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon  
Växel 08-508 27 200  
mathilda.mickels@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

## Norra Reimersholme



Föreslagen sträcka för upphävande av badförbudet, norra Reimersholme.

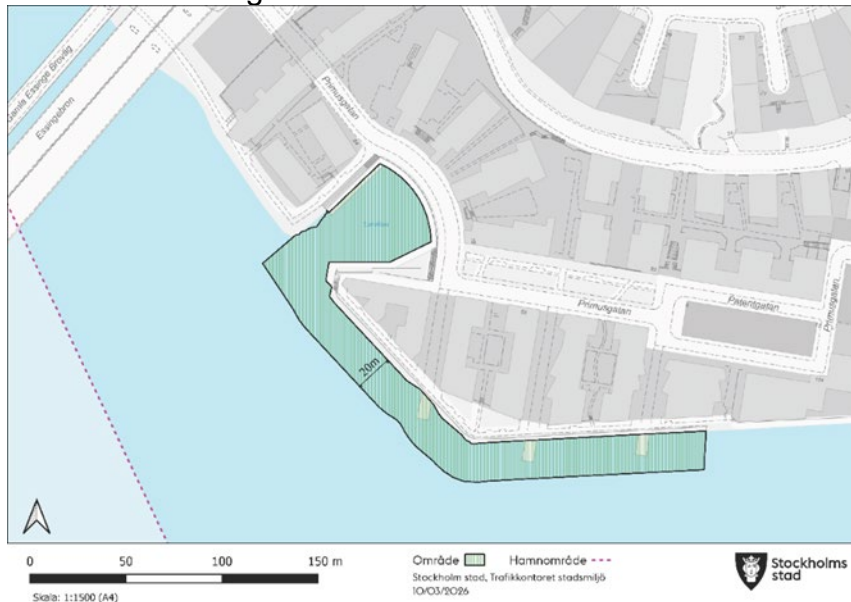
Området bedöms ha låg risk för påsegling av badande kopplat till yrkestrafik till följd av felhändelse såsom tekniskt fel eller mänskligt misstag. Sjötrafikstråken ligger väl utanför det tilltänkta området där bad blir tillåtet. Därtill finns det, utmed merparten av sträckan, utrymme för fritidsbåtstrafiken att passera strandlinjen utanför området där bad blir tillåtet. Sammantaget bedöms därför sträckan som acceptabel för upphävande av badförbud.

Trafikkontoret och Stockholms Hamn AB bedömer inte att det föreligger större risk för olyckor kopplat till bad på denna plats. Stockholms Hamn AB och trafikkontoret föreslår att badförbudet upphävs 10 meter från strandlinjen.

**Trafikkontoret**  
Stadsmiljö

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon  
Växel 08-508 27 200  
mathilda.mickels@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

### Södra Lilla Essingen och Luxviken



Föreslagen sträcka för upphävande av badförbudet, södra Lilla Essingen och Luxviken.

Området bedöms ha låg risk för påsegling av badande kopplat till yrkestrafik till följd av felhändelse såsom tekniskt fel eller mänskligt misstag. Sjötrafikstråken ligger väl utanför det tilltänkta området där bad blir tillåtet. Därtill finns det, utmed merparten av sträckan, utrymme för fritidsbåtstrafiken att passera strandlinjen utanför området där bad blir tillåtet. Sammantaget bedöms därför sträckan som acceptabel för upphävande av badförbud. Vid upphävt badförbud behöver åtgärder för Luxviken vidtas för att säkerställa att bad kan ske på ett säkert sätt. Trafikkontoret och Stockholms Hamn AB föreslår att badförbudet upphävs 20 meter från strandlinjen samt i Luxviken.

**Trafikkontoret**  
Stadsmiljö

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon  
Växel 08-508 27 200  
mathilda.mickels@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

**Gröndal, från hamnområdets gräns till Gröndals båtklubb**

Föreslagen sträcka för upphävande av badförbudet, Gröndal.

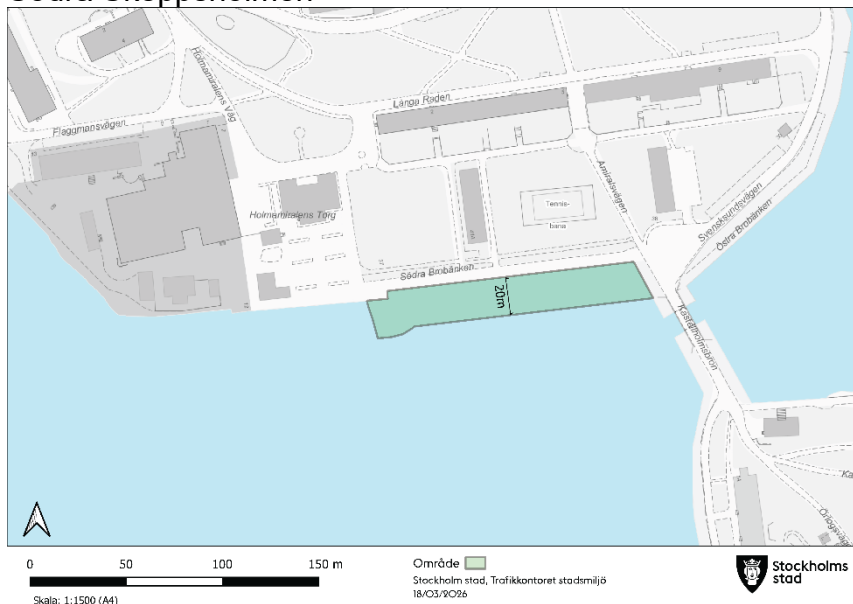
Området bedöms ha låg risk för påsegling av badande kopplat till yrkestrafik till följd av felhändelse såsom tekniskt fel eller mänskligt misstag. Sjötrafikstråken ligger väl utanför det tilltänkta området där bad blir tillåtet. Därtill finns det, utmed merparten av sträckan, utrymme för fritidsbåtstrafiken att passera strandlinjen utanför området där bad blir tillåtet. Sammantaget bedöms därför sträckan som acceptabel för upphävande av badförbud. Den föreslagna sträckan når då hamnområdets utkant och ansluter till vattenområdet utanför hamnområdet där det saknas badförbud. Trafikkontoret och Stockholms Hamn AB föreslår att badförbudet upphävs 10 meter från strandlinjen.

**Trafikkontoret**  
Stadsmiljö

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon  
Växel 08-508 27 200  
mathilda.mickels@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm



## Södra Skeppsholmen



Föreslagen sträcka för upphävande av badförbud södra Skeppsholmen.

Området bedöms ha låg risk för påsegling av badande kopplat till yrkestrafik till följd av felhändelse såsom tekniskt fel eller mänskligt misstag. Sjötrafikstråken ligger väl utanför det tilltänkta området där bad blir tillåtet. Därtill finns det, utmed merparten av sträckan, utrymme för fritidsbåtstrafiken att passera strandlinjen utanför området där bad blir tillåtet. Sammantaget bedöms därför sträckan som acceptabel för upphävande av badförbud. Vid anläggande av anläggning för bad behöver denna samordnas med eventuella arkeologiska fornlämningar. Trafikkontoret och Stockholms Hamn AB föreslår att badförbudet upphävs 20 meter från strandlinjen.

### Bad i konstruktioner

Idag finns det flera konstruktioner i staden som är till för bad. Dessa konstruktioner är anlagda inom hamnområdet för att skydda badande mot båttrafik och strömmar. Bad inom konstruktioner kan även underlätta för vinterbad i vakar då det är enklare att hålla vattnet öppet inom konstruktionen. Idag är det enbart tillåtet att bada i konstruktioner som är anlagda av staden eller av stadens bolag. Det finns ett ökat intresse för privata aktörer att driva verksamheter vid stadens vattenområden med bastu och andra vattennära verksamheter med restauranger och barer. Genom det ökade intresset för bad vill även dessa privata aktörer möjliggöra bad för sina gäster.

**Trafikkontoret**  
Stadsmiljö

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon  
Växel 08-508 27 200  
mathilda.mickels@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

Alla tillkommande sådana konstruktioner ska vara godkända av staden och ha erforderliga tillstånd.

Trafikkontoret och Stockholms Hamn AB föreslår med bakgrund av ovanstående att badförbudet även i konstruktioner anlagda av privata aktörer, som är godkända av staden, upphävs under den tidsperiod som konstruktionen ligger på plats inom det hamnområde som omfattas av det generella badförbudet.

### **Trafikkontorets och Hamnens synpunkter**

Mot bakgrund av ovanstående föreslår trafikkontoret och Stockholms Hamn AB att paragraf 18 i allmänna lokala ordningsföreskrifter ändras och att bilagor tillförs paragrafen i enlighet med förslagen nedan.

#### **Paragraf 18 förslag till ändring**

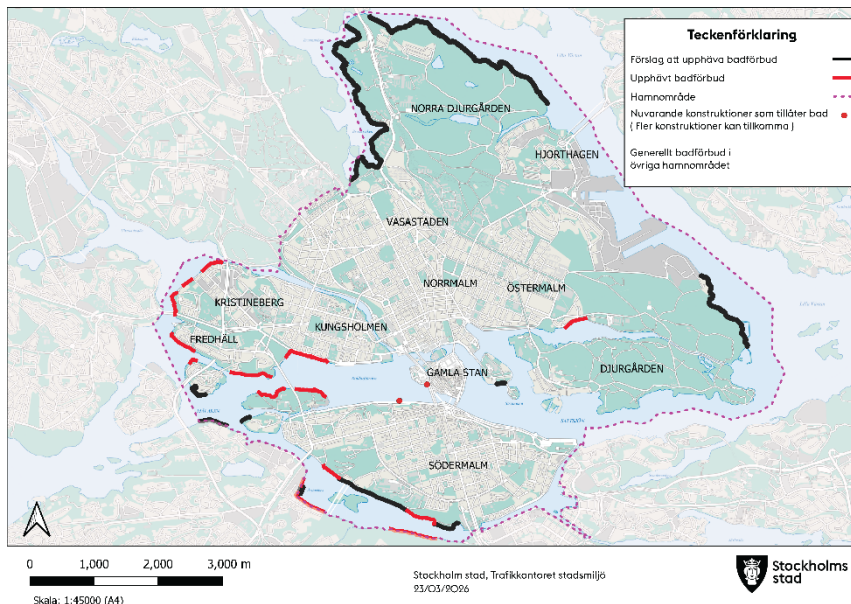
Förslagen ändring är kursiverad, fetmarkerad och understruken, borttagen del är kursiverad, fetmarkerad och överstruken:

18 § Bad är förbjudet inom hamnområdet samt i närheten av markerade kablar. Badförbudet inom hamnområdet gäller inte vid friluftsbad som anordnats av kommunen samt 10 meter ut från de strandlinjer, eller i alternativ markerad vattenyta, som markerats på bilagda kartor (bilaga 7). Badförbudet inom hamnområdet gäller inte i ~~tillfälliga~~ konstruktioner avsedda för bad godkända av staden eller stadens bolag under den tidsperiod konstruktionen finns på plats inom hamnområdet.

Förslaget innefattar också att bilaga 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 tillförs bilaga 7 i § 18 i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna.



## Karta över badförbudet



Karta över sträckor med upphävt badförbud i staden med tillförande till föreslagna sträckor i § 18.

Kartan ovan redogör för de sträckor där badförbudet kommer att vara upphävt, fler konstruktioner som tillåter bad kan dock tillkomma och flertalet konstruktioner är flyttbara. Med upphävt badförbud på de sträckor som föreslås i detta tjänsteutlåtande ser trafikkontoret och Stockholms Hamn AB att en utveckling av flera av stadens vattennära områden möjliggörs.

## Slut

## Bilagor

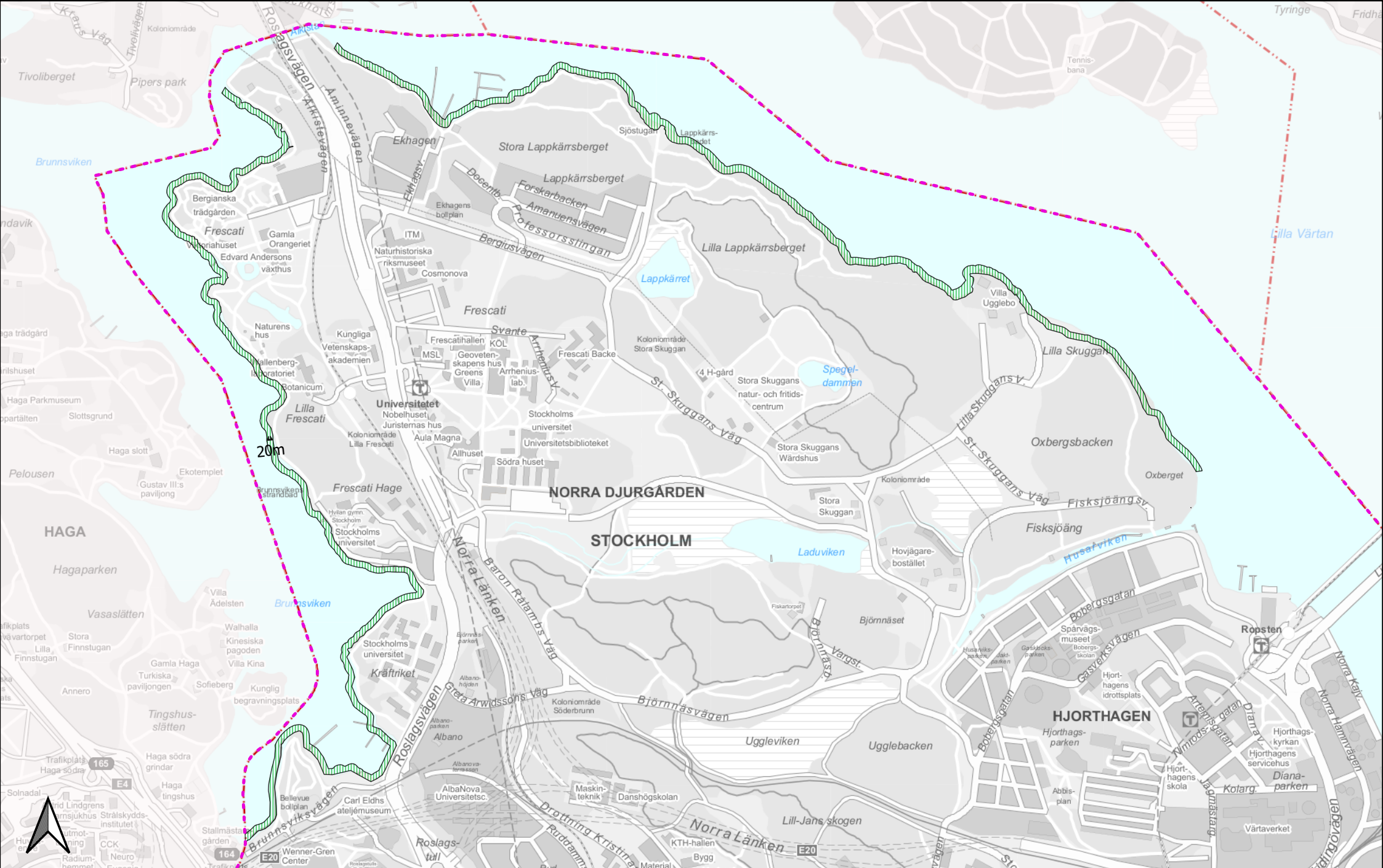
1. Kartbilaga Norra Djurgården och Brunnsviken - Upphävande av badförbud på 9 platser i Stockholms innerstad samt i konstruktioner godkända av staden\_1
2. Kartbilaga Södra Djurgården - Upphävande av badförbud på 9 platser i Stockholms innerstad samt i konstruktioner godkända av staden\_2
3. Kartbilaga Årstaviken norr om Årsta Holmar - Upphävande av badförbud på 9 platser i Stockholms innerstad samt i konstruktioner godkända av staden\_3
4. Kartbilaga Årstaviken söder om Eriksdalsbadet - Upphävande av badförbud på 9 platser i Stockholms innerstad samt i konstruktioner godkända av staden\_4

**Trafikkontoret**  
Stadsmiljö

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon  
Växel 08-508 27 200  
mathilda.mickels@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

5. Kartbilaga Marievikskajen - Upphävande av badförbud på 9 platser i Stockholms innerstad samt i konstruktioner godkända av staden\_5
6. Kartbilaga Reimersholme - Upphävande av badförbud på 9 platser i Stockholms innerstad samt i konstruktioner godkända av staden\_6
7. Kartbilaga Lilla Essingen och Luxviken - Upphävande av badförbud på 9 platser i Stockholms innerstad samt i konstruktioner godkända av staden\_7
8. Kartbilaga Gröndal - Upphävande av badförbud på 9 platser i Stockholms innerstad samt i konstruktioner godkända av staden\_8
9. Kartbilaga södra Skeppsholmen – Upphävande av badförbud på 9 platser i Stockholms innerstad samt i konstruktioner godkända av staden\_9

Underskriftens äkthet valideras här: <https://underskriftpas.stockholm.se/validera>



0

500

1,000 m

Skala: 1:14999 (A4)

Område

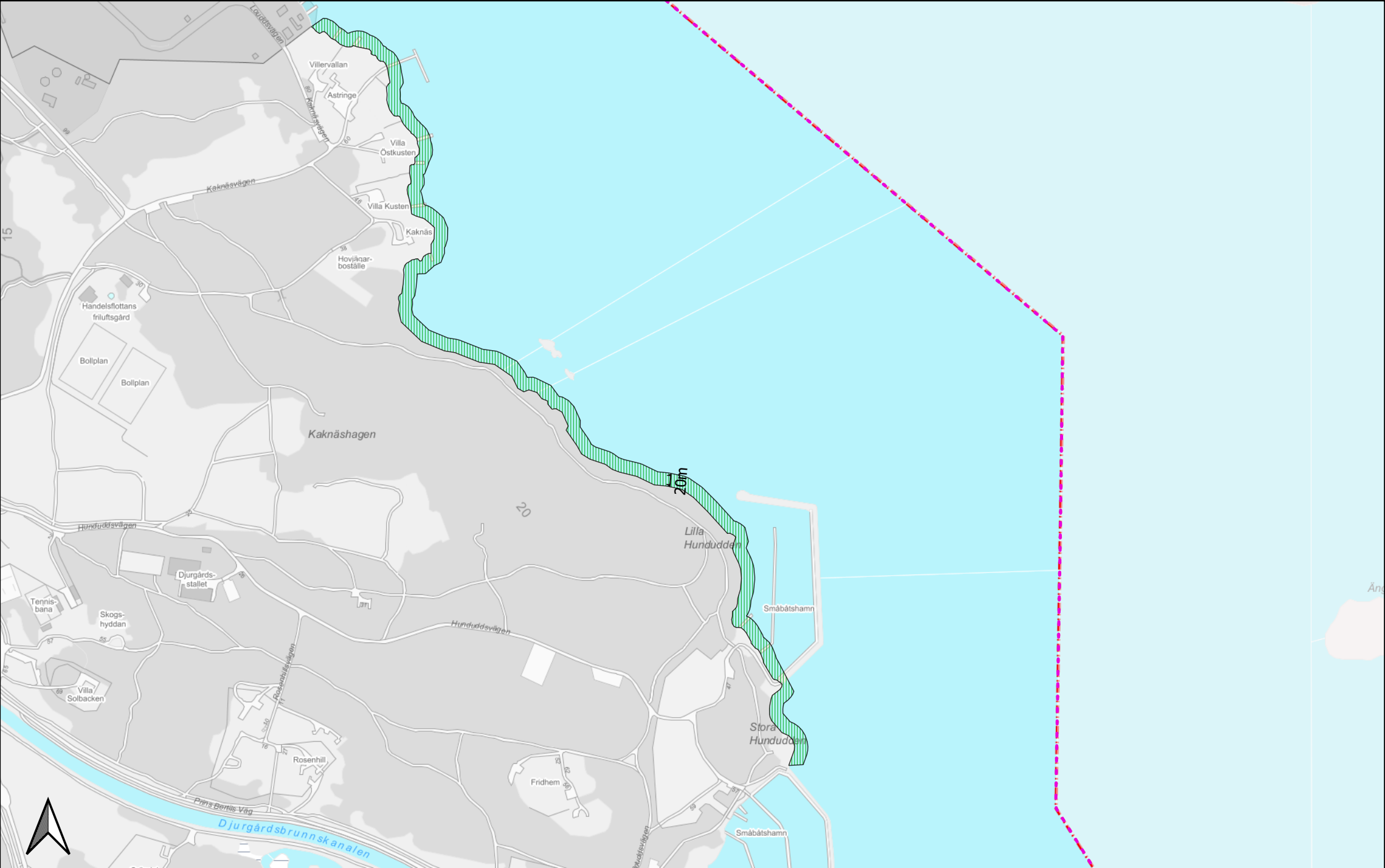
Hamnområde

Stockholm stad, Trafikkontoret stadsmiljö

09/03/2026



Stockholms  
stad



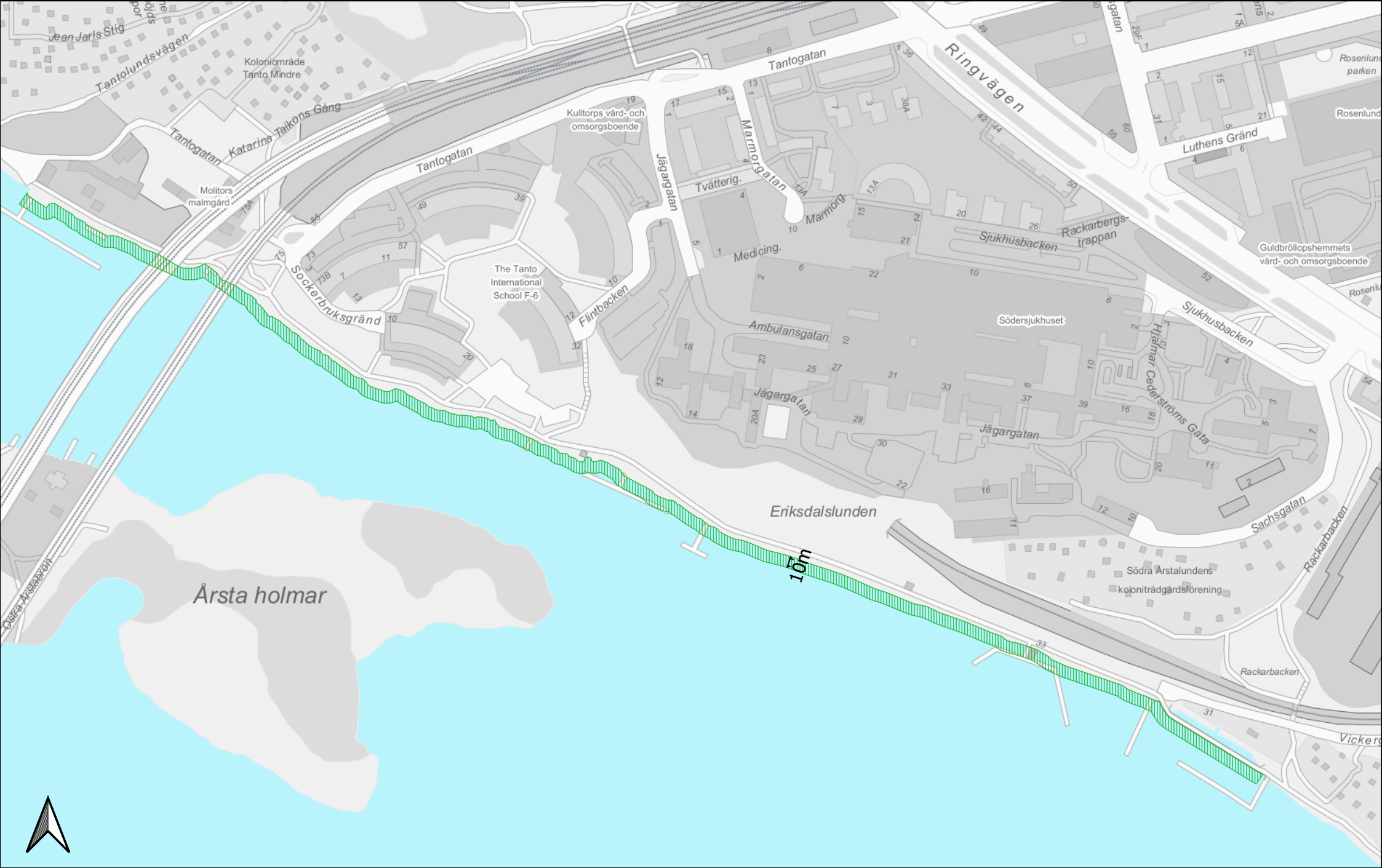
0 100 200 300 m



Skala: 1:7000 (A4)

Område  Hamnområde   
Stockholm stad, Trafikkontoret stadsmiljö  
09/03/2026





0 100 200 300 m

Skala: 1:4000 (A4)

Område 

Stockholm stad, Trafikkontoret stadsmiljö

09/03/2026



Stockholms  
stad



0 50 100 150 m



Skala: 1:2000 (A4)

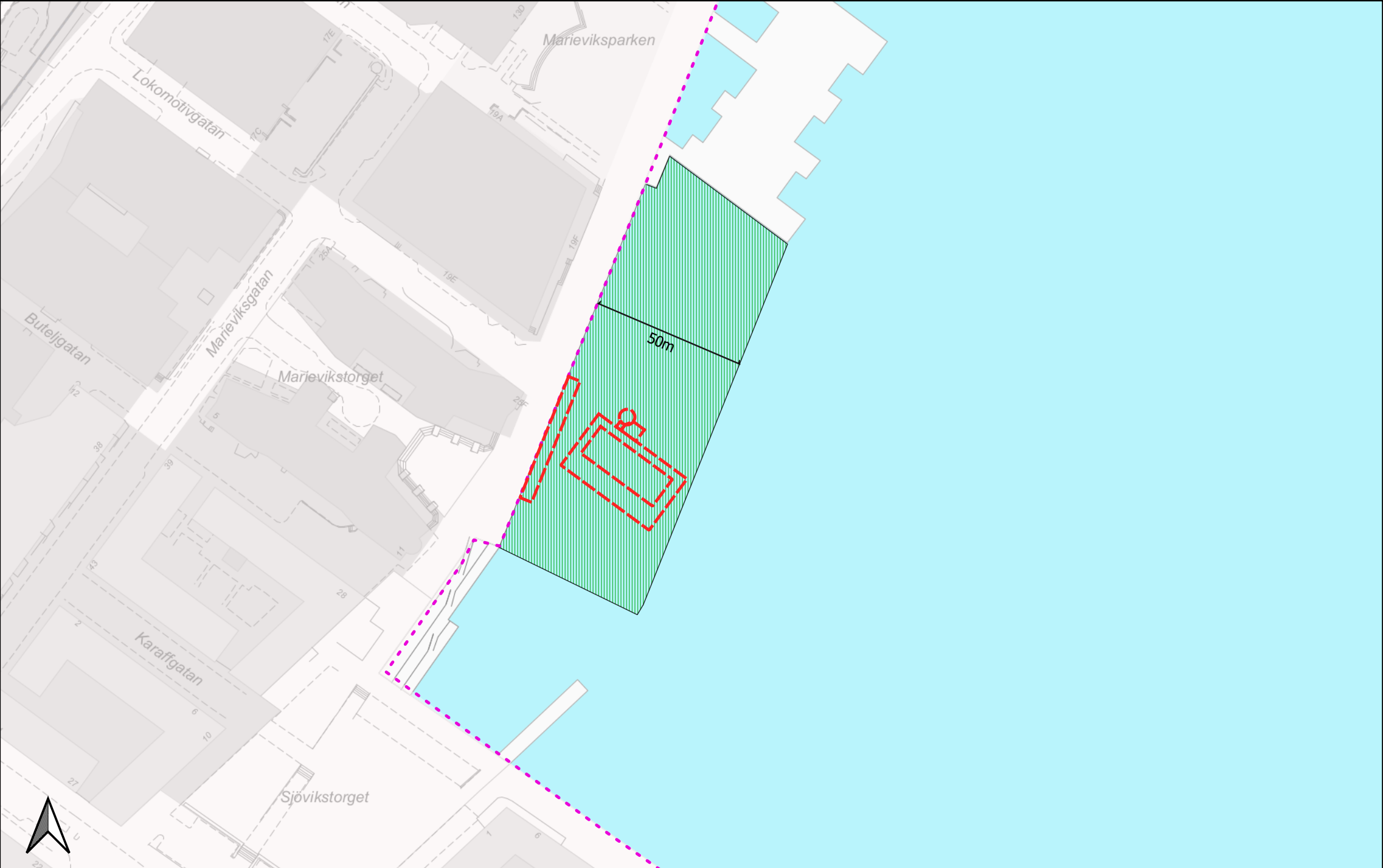
Område 

Stockholm stad, Trafikkontoret stadsmiljö

17/03/2026



Stockholms  
stad



Skala: 1:1500 (A4)

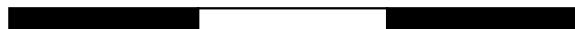
Område  Bygglov  Hamnområde   
Stockholm stad, Trafikkontoret stadsmiljö  
09/O3/2026







0 50 100 150 m



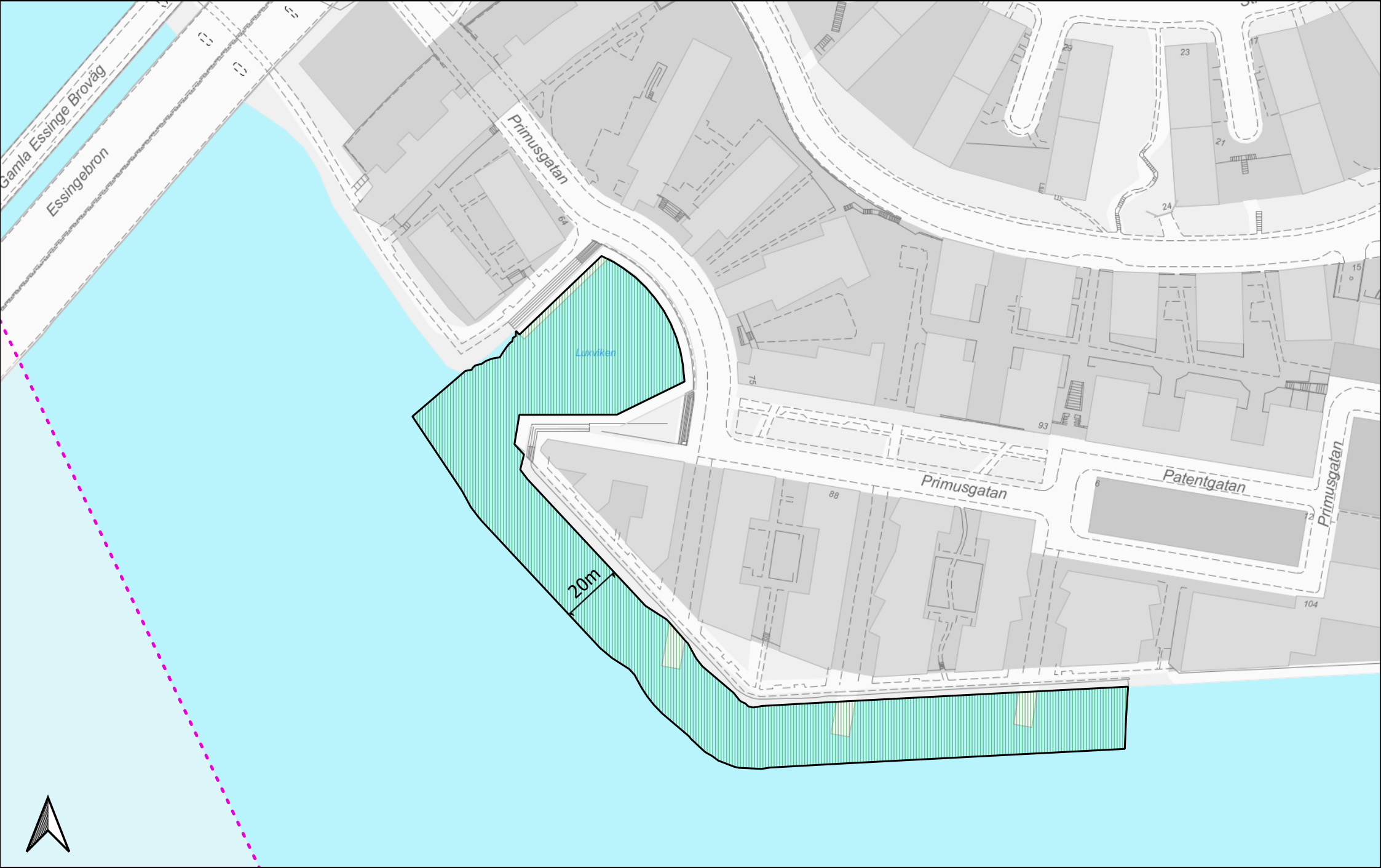
Skala: 1:2000 (A4)

Område 

Stockholm stad, Trafikkontoret stadsmiljö  
23/03/2026





**Stockholms  
stad**



0 50 100 150 m

Skala: 1:1500 (A4)

Område  Hamnområde   
Stockholm stad, Trafikkontoret stadsmiljö  
10/O3/2026



0 50 100 150 m

Skala: 1:2000 (A4)

Område



Hamnområde

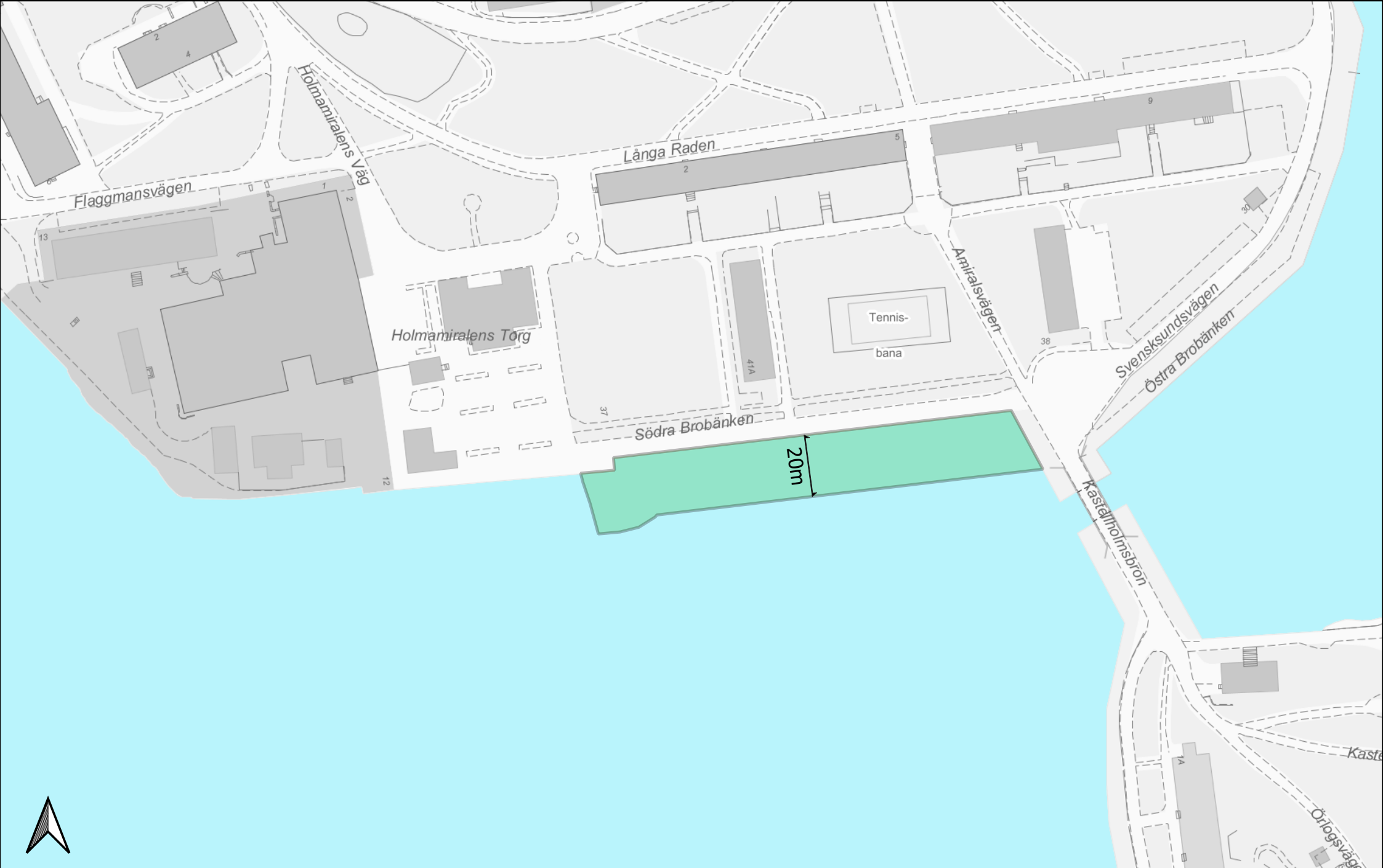


Stockholm stad, Trafikkontoret stadsmiljö

09/03/2026



Stockholms  
stad



0 50 100 150 m

Skala: 1:1500 (A4)

Område 

Stockholm stad, Trafikkontoret stadsmiljö

18/03/2026



Stockholms  
stad